

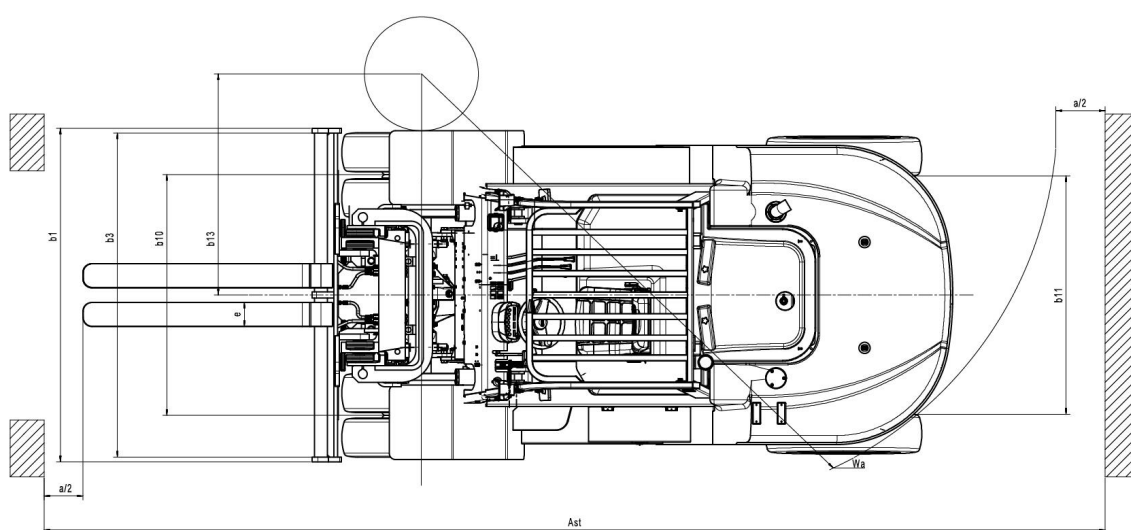
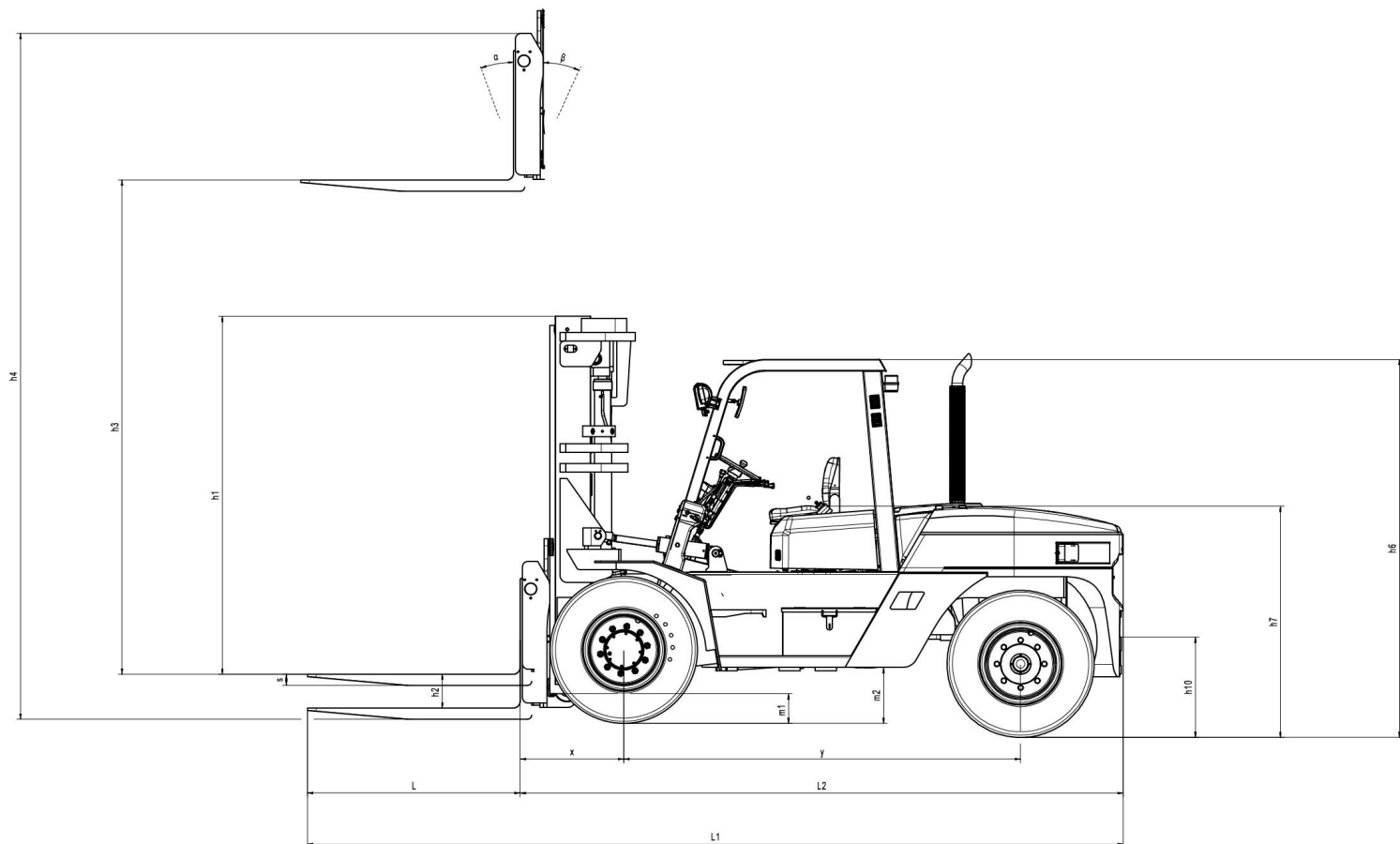
Baoli

KBD 50-100



1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 100 EU5	KBD 70 EU5	KBD 60 EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	10,0	7,0	6,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	733	632	627
1.9	Radstand	y (mm)	2800	2250	2250
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	13780	10000	9320
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	21360/2380	15080/1860	13650/1685
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	6580/7200	4220/5780	3933/5387
3.1	Bereifung		SE	SE	SE
3.2	Reifengröße, vorn		9,00-20/14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.3	Reifengröße, hinten		9,00-20/14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1600	1470	1470
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2845	2500	2500
4.3	Freihub	h2 (mm)	210	215	210
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2567	2445	2445
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1610	1495	1495
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	478	356	356
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	5755	4852	4767
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	4255	3632	3547
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	2175	1995	1995
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	80x160x1520	65x150x1220	60x150x1220
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		V A	IV A	IV A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	2239	1845	1845
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	215	160	160
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	340	190	190
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	6183	5292	5287
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	6383	5492	5487
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	4250	3460	3460
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1000	1095	1095
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	23/26	24/24	24/24
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,320/0,410	0,480/0,650	0,480/0,650
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,440/0,390	0,460/0,410	0,460/0,410
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	56/44	45/27	45/27
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20	20	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Hyundai DM03 (D34) EU5	Hyundai DM03 EU5	Hyundai DM03 EU5
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	85.8	85.8	85.8
7.3	Nenndrehzahl	min-1	2300	2300	2300
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/3409	4/3409	4/3409
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	11 l/h	-	-
7.9	Bordnetzspannung	V	24	24	24
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	140	140	140
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift

1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 50 EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	5,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	622
1.9	Radstand	y (mm)	2250
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	8815
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	12295/1520
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	3720/5095
3.1	Bereifung		SE
3.2	Reifengröße, vorn		8,25-15-14PR
3.3	Reifengröße, hinten		8,25-15-14PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1470
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1700
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2500
4.3	Freihub	h2 (mm)	205
4.4	Hub	h3 (mm)	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4275
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2445
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1495
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	356
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4737
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3517
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1995
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55x150x1220
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		IV A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1845
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	160
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	190
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	5162
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	5362
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3340
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1095
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	24/24
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,480/0,650
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,460/0,410
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	45/27
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Hyundai DM03 EU5
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	85.8
7.3	Nenndrehzahl	min-1	2300
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/3409
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	-
7.9	Bordnetzspannung	V	24
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	140
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift



KBD 100 EU5							
Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 600 mm	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM triplexmast	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6

KBD 70 EU5								
Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit it - Lastschwerpunkt t 600 mm	Nenntragfähigkeit it - Lastschwerpunkt t 600 mm - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	7000	6500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	6500	2650	4729	210	210	6/12
	4000	7000	6500	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	6500	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	6300	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6500	6000	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	5650	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplexmast	3000	7000	6500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	7000	6500	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	6500	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplexmast	4500	6000	5500	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	5500	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	5500	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	5000	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	4800	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 60 EU5								
Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit it - Lastschwerpunkt t 600 mm	Nenntragfähigkeit it - Lastschwerpunkt t 600 mm - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	6000	5500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	6000	5500	2650	4729	210	210	6/12
	4000	6000	5500	3050	5429	210	210	6/12
	4500	6000	5500	3300	5929	210	210	6/12
	5000	5800	5300	3550	6429	210	210	6/6
	5500	5500	5000	3850	6929	210	210	3/6
	6000	5200	4700	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplexmast	3000	6000	5500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	6000	5500	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	6000	5500	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplexmast	4500	5600	5050	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5600	5050	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5600	5050	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5300	4800	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5000	4500	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 50 EU5								
Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit it - Lastschwerpunkt t 600 mm	Nenntragfähigkeit it - Lastschwerpunkt t 600 mm - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	5000	4500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	4850	4380	2650	4729	210	210	6/12
	4000	4700	4200	3050	5429	210	210	6/12
	4500	4600	4100	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4500	4000	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4250	3750	3850	6929	210	210	3/6
	6000	4000	3500	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplexmast	3000	5000	4500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	4800	4300	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	4700	4200	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplexmast	4500	4500	4000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	4500	4000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	4500	4000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4100	3600	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	3500	3160	7275	2244	1791	3/6



Die KBD 50-100 sind mit Tragfähigkeiten von 5,0, 6,0, 7,0 und 10,0 Tonnen bei 600 mm Lastschwerpunkt erhältlich. Sie sind mit leistungsstarken HDI EU5-Motoren für die Märkte mit CE-Konformitätsanforderungen sowie mit Isuzu- und Weichai-Motoren für die Märkte, in denen keine CE-Konformität erforderlich ist, ausgestattet. Die Modelle KBD 50-100 sind für Schwerlastanwendungen ausgelegt. Sie sind unkomplizierte, zuverlässige und einfach zu wartende Gabelstapler. Das breite und robuste Fahrerschutzdach über einem großzügigen Fahrersitz bietet hervorragende Sicht auch bei hohen Ladungen. Das zuverlässige und hochwertige Getriebe gewährleistet beste Fahreigenschaften und hohen Komfort.

Die Baureihe KBD 50-100 ist die perfekte Wahl für alle, die ein solides Qualitätsprodukt ohne unnötige Optionen suchen. Eine große Auswahl an Ausstattungsoptionen gibt Kunden die Möglichkeit, die perfekte Konfiguration für ihre eigene Anwendung zu finden. Wählbar sind unter anderem eine Vollkabine mit Scheibenwischer und Innengebläse, Heizung, Klimaanlage, ein vertikaler Auspuff, das fünfte Ventil für das Hydrauliksystem und die elektronische Fahrtrichtungswahl. Dank verschiedener wählbarer Bedienkonzepte bietet die Baureihe KBD 50-100 von Baoli die passende Lösung für alle Fahrer. Die Stapler sind ideal für alle Schwerlastanwendungen geeignet.

Technologie

- ✓ Hochwertiges hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Verringerte Emissionen dank AdBlue-System
- ✓ Inchpedal für hochpräzise Handhabung
- ✓ Robuster Mast: zwei Stufen, zwei Stufen mit Freihub, drei Stufen mit Freihub
- ✓ Hubzylinder beim Absenken gefedert
- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Metall-Motorhaube für maximale Widerstandskraft und Funktionalität.



Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Robuste Fahrerkabine mit hervorragender Sicht
- ✓ Lenkrad mit verringertem Durchmesser (300mm) für hervorragende Manövrierfähigkeit
- ✓ Armaturentafel mit Multifunktionsdisplay
- ✓ Sitz und Lenksäule sind verstellbar
- ✓ Sehr großzügiger Fahrersitz und sehr großes Fahrertrittbrett
- ✓ Halb- und Vollkabine erhältlich
- ✓ Lüfter / Heizung / Klimaanlage für die Kabine erhältlich.

